

## Halvårsresultat præget af kursfald

Driften i Nordic Tankers blev for første halvår af 2006 præget af kursfald og manglende indtjening p.g.a. frasalg af et skib. Resultatet for første halvår viser et overskud ekskl. valutakursreguleringer på 18 mio. kr. Men da kursen på dollars i perioden faldt fra 632,41 til 586,74 måtte vi desværre notere en negativ kursregulering på ca. 18 mio. kr. Det betyder, at koncernens halvårsresultat i realiteten ender på et rundt nul.

Da stort set alle koncernens aktiviteter foregår i dollars, er det besluttet, at vi fra 2007 vil overgå til at offentliggøre regnskabet i denne valuta. Det vil give et mere retmæssigt billede af driften og er i øvrigt den samme fremgangsmåde, de fleste danske rederier følger. Af praktiske og tekniske årsager kan æn-

dringen ikke gennemføres allerede for i år.

Medvirkende til o-resultatet har også været, at vi i slutningen af 2005 solgte produkttankskibet Difko Birtha. Salget bidrog positivt til 2005-resultatet, men selskabet har manglet driftsindtjeningen fra dette skib i første halvår, idet erstatningstonnage først efterfølgende er indkøbt.

Men selvom driften i første halvår gik tilbage, så forventer vi, at budgettet for 2006 som helhed holder – det vil sige at vi ender med et årsresultat på 60-65 mio. kr. ekskl. kursreguleringer.

Vi fastholder dette skøn dels p.g.a. skibenes forbedrede indtjening, dels p.g.a. de tre nye skibes bidrag til driften i andet halvår.

## Bedre information

Med dette første nummer af Nordic Nyt markerer vi en intensivering af informationen til anpartshaverne. Det er bestyrelsens og direktionens ønske, at vi gennem en løbende og seriøs information kan styrke kendskabet til Nordic Tankers og de planer, som skal realiseres i fremtiden. Håbet er naturligvis også, at vi gennem en åben og fordomsfri kommunikation sikrer opbakning til den planlagte børsintroduktion.

Det er jo ikke nogen hemmelighed at DIFKO 47/Nordic Tankers gemmer på en turbulent historie med tildragelser, som undertiden har sat anpartshavernes tålmodighed og loyalitet på prøve. Det er heldigvis fortid nu, og alt tyder på, at det er et velfungerende og økonomisk solidt rederi, vi sender på børsen. I den proces er det vigtigt, at vi har opbakning fra ejerkredsen. Det vil vi gerne bidrage til ved at styrke dialogen og invitere til en åben informationspolitik.

Nordic Nyt er et af flere tiltag, der skal bidrage hertil som led i den nye kommunikationspolitik, som bestyrelsen har vedtaget.

Vi håber, at nyhedsbrevet bliver vel modtaget.



Nordic Pia er det nyeste skib i Nordic Tankers' flåde. Her det det fotograferet ved GSI-værftets udrustningskaj ved Perlefloden i Kina. Det er nu på vej mod Europa med sin første last. Raterne er p.t. pæne, og skibet ventes at ville bidrage positivt til driften i andet halvår.

## Tre nye skibe

Nordic Tankers har siden årsskiftet forøget flåden med tre nye skibe. Inklusive det produkttankskib, som er i ordre til levering i 2009, er flåden dermed oppe på 10 skibe. Gennemsnitsalderen for de ni sejlene skibe er nede på 7,4 år, og med en samlet tonnage på næsten 267.000 TDW (tons dødvægt) hører rederiet nu til blandt de større i Danmark.

Den 11. maj 2006 overtog Nordic Tankers Nordic Lisbeth fra Samsung Heavy Industries i Sydkorea. Skibet er et såkaldt LR1 produkttankskib på 72.718 TDW og forsynet med 12 coatede tanke til raffinerede olieprodukter. Skibet ejes 100 pct. af Nordic og indgår i en pool (driftssamarbejde) som administreres af Torm. Skibet har netop losset i Houston og er nu på vej over Atlanten med kurs mod Rødehavet. Raterne for resten af året vurderes meget positive.

Den 12. juli 2006 overtog rederiet et seks år gammel såkaldt handy-size produkttankskib – navngivet Nordic Ruth. Skibet er på 35.820 TDW og bygget på Daedong Shipbuilding Company i Korea. Skibe af denne type kaldes ofte tankflådens arbejdsheste og er især beskæftiget i nærområder, f. eks. Middelhavet, Sortehavet eller UK/Nordeuropa. Skibet ejes med 75 pct. af Nordic og med 25 pct. af vores nye samarbejdspartner Zacchello-gruppen i Italien. Skibet indgår i verdens største pool for denne type skibe, der administreres af A. P.Møller/Maersk Tankers i København. Skibet er p.t. primært beskæftiget mellem havne omkring Middelhavet. Indtjeningen har hidtil ligget over budget.

Nordic Tankers har købt yderligere et handy-size produkttankskib, idet man den 12. september 2006 un-

derskrev en aftale med Zacchello-gruppen om at overtage et af de skibe, den italienske reder bygger på GSI-værftet i Kina. Skibet blev i slutningen af august navngivet Nordic Pia af hustruen til vores direktør Claus Breitenbauch. Det er på 38.500 TDW og ejes tilsvarende Nordic Ruth af Nordic Tankers og Zacchello. Det forventes, at skibet overtages endeligt af Nordic Tankers ultimo oktober, og det vil således indgå i driften i det meste af årets sidste kvartal. Det beskæftiges også i Maersk-poolen, og er netop nu på vej mod Nordeuropa med en last palmeolie.

*Nordic Ruth er det første skib købt i samarbejde med Zacchello-gruppen. Det seks år gamle handy-size produkttankskib er her fotograferet under losning ved en oliepier på Sardinien i Italien. Middelhavet er et væsentligt forretningsområde for denne type skibe.*



## Ny aftale

I forbindelse med etableringen af Nordic Tankers som et egentligt selvstændigt rederi med egen direktion er der indgået en ny samarbejdsaftale med Difko Administration. Aftalen indebærer, at det fortsat er Difkos medarbejdere, som står for alle praktiske gøremål, bl.a. i relation til investorerne, ligesom Nordic Tankers lejer sig ind hos Difko i Holstebro.

Aftalen falder i naturlig forlængelse af Nordics forretningskoncept, hvor alle større opgaver outsources, så antallet af egne medarbejdere kan holdes på et minimum.

Nordic Tankers' egen stab består nu af to medarbejdere. Den 1. oktober 2006 tiltrådte Flemming Krusell Sørensen som adm. direktør. Han kommer fra en stilling i direktionen for Difko og vil af de fleste anpartshavere være kendt for sit mangeårige virke som direktør for bl.a. Difko 47.

Det andet medlem af direktionen er Claus Breitenbauch – selskabets første medarbejder. Claus er den 1. august 2006 udnævnt til direktør i selskabet med ansvar for den tekniske og kommercielle drift.

Begge blev behørigt fejret ved en fælles reception i Holstebro den 22. september.

## Tabt retssag

I forbindelse med planerne om at børsnotere Nordic Tankers har skattevæsenet som bekendt meddelt, at man vil betragte en udlodning af aktier som salg af aktieandele. Der vil herefter opstå en aktieavance som skal beskattes.

Denne afgørelse har bestyrelsen ikke været enig i, hvorfor man besluttede at anke afgørelsen til Landsskatteretten. Desværre fik vi ikke ret, idet Landsskatteretten stadfæstede den oprindelige afgørelse.

Bestyrelsen har grundigt overvejet situationen, men efter at have læst præmisserne og vurderet de meget høje sagsomkostninger, er det besluttet ikke at anke afgørelsen til en højere instans.

Det skal understreges, at der ikke bliver tale om en ekstra skat for investorerne, men at der alene er tale om, hvorvidt skatten betales i forbindelse med aktieudlodningen, eller når aktien sælges.

Afhængig af den enkelte investors øvrige aktieindtægter vil skatten blive i størrelsesordenen 8.-12.000 kr. pr. anpart.

## Ikke få ejere

Af en artikel i dagbladet Børsen er det fremgået, at anparterne i Difko 47 – og dermed aktierne i Nordic Tankers – skulle være koncentreret på meget få hænder, og at en håndfuld investorer kontrollerer selskabet.

Dette er langt fra tilfældet, selvom systematisk opkøb gennem de senere år har betydet, at der er etableret nogle meget store anpartsejere. De 10 største anpartsejere i selskabet ejer p.t. ca. 20 pct. af selskabets 21.000 anparter. Hvis der reguleres for de anparter, selskabet selv ejer, så ejer de 10 største investorer ca. 25 pct. af selskabet.

De 10 største anpartsejere udgør ikke nogen gruppe, men består af en række individuelle investorer eller selskaber. De tre største investorer ejer hver ca. fem procent af selskabets anparter. Resten af anparterne er i øjeblikket fordelt på knap 6.000 investorer, hvoraf de fleste ejer nogle få anparter.

Af artiklen i Børsen fremgik det også, at der blandt investorerne skulle være en betydelig uro og uenighed om børsintroduktionen. Det er bestyrelsens klare opfattelse, at dette ikke er tilfældet.

## Strategiseminar

Nordic Tankers bestyrelse har sammen med direktion og rådgivere været samlet til et to dages strategiseminar. På seminaret blev en lang række forhold omkring selskabets fremtid grundigt behandlet, herunder især beslutningen om at lade selskabet børsnotere.

Også spørgsmålet omkring en eventuel kapitaludvidelse blev bragt op, ligesom visionerne for selskabets fremtid og den fremtidige in-

vesteringsstrategi var blandt de mange punkter på dagsordenen.

Drøftelserne fortsætter nu løbende på bestyrelsesmøderne, ligesom en del af emnerne vil blive taget op igen på møder med repræsentantskabet og på en ekstraordinær generalforsamling, som er planlagt afholdt i Holstebro den 29. november 2006.



## Model på vej

I forbindelse med navngivningen af Nordic Pia på GSI-værftet i Kina fik Nordic Tankers foræret en meget flot model af skibet. Det var den oprindelige ejer af skibet, skibsreder Antonio Zacchello, som benyttede lejligheden til at markere det nye samarbejde med denne flotte gestus.

Modellen befinder sig i øjeblikket ombord på Nordic Pia, men når skibet i løbet af kort tid anløber nord-europæisk havn, vil modellen blive pakket ned og sendt til Holstebro. Her vil det komme til at pryde Nordics nye kontorer, som er ved at blive indrettet på 1. salen hos Difko.

## Børsnotering

Arbejdet med en børsnotering af Nordic Tankers forløber planmæssigt. Det vil som bekendt ske ved en udlodning af aktier i Nordic Tankers A/S til investorerne i K/S Difko 47. Denne udlodning forventes at finde sted primo april 2007 og den efterfølgende børsnotering straks efter – formentlig i første uge af juni 2007.

Bestyrelsen har på nuværende tidspunkt ikke taget endelig stilling

til, på hvilken børs noteringen vil finde sted, ligesom det fortsat overvejes, om noteringen skal kombineres med en egentlig aktieemission, der kan tilføre selskabet yderligere kapital.

Der er udarbejdet et meget foreløbigt prospekt, som har dannet grundlag for en række uformelle møder med bl.a. institutionelle investorer. Formålet har bl.a. været at lodde stemningen omkring at

lade Nordic Tankers gå på børsen og eventuelt søge en kapitaludvidelse. Resultatet af disse møder vurderes p.t. grundigt, men der er foreløbigt intet, som har fået bestyrelsen til at ændre sine planer.

Anpartshaverne vil løbende blive holdt orienteret om dette vigtige arbejde, ligesom det er planen at indkalde til orienteringsmøder flere steder i landet i begyndelsen af 2007.

*CEC Daisy – et af rederiets to multipurpose fragtskibe – her fotograferet i Nordsøen, hvor det lossede olierør i rum sø til to forsyningskibe. Daisy sejler nu under navnet Forum Polynesia på et længere charter mellem New Zealand og øerne i det sydlige Stillehav.*



## Egen hjemmeside

Hvis man vil holde sig ajour med, hvad der sker i Nordic Tankers, er det en god ide at følge med på selskabets hjemmeside. Den finder du på [www.nordictankers.dk](http://www.nordictankers.dk).

Her er der en række oplysninger om selskabet og dets skibe, ligesom nyheder og presseomtale løbende

lægges ind på siden. Det er tanken at hjemmesiden skal udbygges og efterhånden blive en primær kommunikationskilde for offentligheden i almindelighed og anpartshaverne/aktionærerne i særdeleshed. Som led heri vil der blive oprettet en lukket del, hvortil kun ejerkredsen vil have adgang via et password.

Ud over selskabets egen hjemmeside vil man fortsat kunne finde oplysninger om Difko 47 på Difko-koncernens hjemmeside på [www.difko.dk](http://www.difko.dk). Her er der i øvrigt også under 47 en henvisning til Nordic Tankers' egne sider.

## Værdi af anparterne

Med udgangspunkt i det ikke reviderede halvårsregnskab har selskabets revisor – Deloitte – beregnet den teoretiske, regulerede værdi af selskabets anparter. Blandt de forudsætninger, som er lagt til grund, er bl.a. skibenes vurderede markedsværdier og dollarkursen den 30. juni 2006. Der er desuden reguleret for latent skat. Beregningen er fortaget på grundlag af det

faktiske antal anparter på 16.941 stk., idet selskabet p.t. selv ejer 4.059 anparter.

Under disse forudsætninger viser beregningerne en estimeret markedsværdi på 29.500 kr. per anpart.

Til sammenligning noteres anparten i øjeblikket på Difko Børs A/S til 25.300 kr. Bedste aktuelle købsbud er på 27.600 kr.

## Navne på skibe

Nordic Tankers har nu gennemført navneændringen på de skibe, som sejler under selskabets eget skorstensmærke. Det drejer sig om alle produkttankskibe, som fremover vil hedde Nordic til "fornavn" og et pigenavn til "efternavn" – eksempelvis Nordic Pia. Pigenavnet vil typisk komme fra gudmødrene.

Selskabet har ikke indflydelse på navnene på de to multipurpose skibe, der ejes sammen med Clipper, og på navnene på de tre kemikalietankskibe, der ejes sammen med Eitzen.

## Nye i bestyrelsen

I forbindelse med planerne om at bringe Nordic Tankers på børsen er det besluttet at søge bestyrelsen udvidet med en eller to eksterne medlemmer. Dette er sket ud fra et ønske om især at supplere den shippingmæssige ekspertise i bestyrelsen. Der er nedsat et særligt udvalg, som har fået til opgave at vurdere flere foreslåede emner.

Nordic Tankers' bestyrelse består i dag af: Mogens Buschard, formand, Uffe Jacobsen, Hans Klempel, Asger Degn, Poul Erik Andersen og Kurt Bjørndal.

Der er ikke sket ændringer i Difko 47' repræsentantskab efter forårets regionsmøder. Den samlede liste over repræsentantskabet med navne og adresser kan findes på [www.difko.dk](http://www.difko.dk).

## Flådelisten

Nordic Tankers' flåde ser med de seneste køb således ud:

**Nordic Hanne**, 84.000 TDW produkttankeskib bygget på B&W i 1987, beskæftiget i Torm-poolen. Ejerandel 100 pct.

**Nordic Lisbeth**, 72.718 TDW produkttankeskib bygget i Sydkorea i 2006, beskæftiget i Torm-poolen. Ejerandel 100 pct.

**Nordic TBNo01** (TBN = To Be Named), 73.000 TDW produkttankeskib, bygges i Sydkorea til levering i august 2009, ventes at indgå i Torm-poolen. Ejerandel 100 pct.

**Sichem Copenhagen**, 12.800 TDW kemikalietanker bygget i 2005 i Sydkorea, beskæftiget i Eitzen Chemical-poolen. Ejerandel 50 pct.

**Sichem Oslo**, 12.800 TDW kemikalietanker bygget i 2005 i Sydkorea, beskæftiget i Eitzen Chemical-poolen. Ejerandel 50 pct.

**Sichem Pearl**, 10.330 TDW kemikalietanker bygget i 1994 i Japan, beskæftiget af Eitzen Chemical. Ejerandel 50 pct.

**Nordic Ruth**, 35.820 TDW produkttankeskib bygget i 2000 i Sydkorea, beskæftiget i Maersk-poolen. Ejerandel 75 pct.

**Nordic Pia**, 38.500 TDW produkttankeskib bygget i 2006 i Kina, beskæftiget i Maersk-poolen. Ejerandel 75 pct.

**CEC Daisy**, 4.110 TDW multipurpose fragtskib bygget i 1993 i Danmark, beskæftiget i CEC-poolen. Ejerandel 80 pct.

**CEC Delta**, 4.110 TDW multipurpose fragtskib bygget i 1991 i Danmark, beskæftiget i CEC-poolen. Ejerandel 80 pct.

*Sichem Oslo som ejes sammen med Camillo Eitzen. Det 12.800 TDW store kemikalietankeskib er forsynet med 14 epoxycoatede lasttanke til bl.a. syrer og kemikalier. Skibet sejler i charter til Shell og har især været beskæftiget mellem Singapore og Port Dickson i Malaysia. Her ligger det på reden i Singapore afventende ordre.*

